

# NOTICE TECHNIQUE

# TOUR D'ACCES ACIER 2500x2000





# **SOMMAIRE**

| 1. GENERALITES   | Page<br>3 |
|--|-----------|
| 2. REPRESENTATION  | 3         |
| Echafaudage avec garde corps standard<br>Echafaudage avec garde corps de montage et d'exploitation |           |
| 3. NOMENCLATURE  | 4         |
| 4. CARACTERISTIQUES  |           |
| 1. Montant   | 4         |
| 2. Garde corps   | 5         |
| 3. Diagonale   | 5         |
| 4. Vérin à pied  | 5         |
| 5. Plancher  | 5         |
| 6. Plinthe   | 5         |
| 7. Ancrage   |           |
| Pour piton   | 6         |
| 8. Console   | 7         |
| 9. Eléments de circulation   | 7         |
| 10. Charges admissibles sur la tour  | 7         |
| 11. Contreventement  | 7         |
| 5. RECOMMANDATIONS   | 8         |
| 6. NOTICE DE MONTAGE   | 8         |



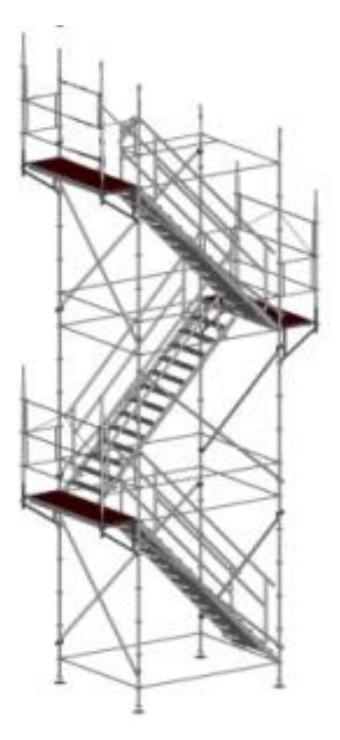
### 1. **GENERALITES**:

Cette tour est spécialement conçue pour les travaux industriels et pour les chantiers du bâtiment.

Sa mise en place est rapide grâce au nombre restreint d'éléments. Une rosace soudée (tous les 500 mm) sur les montants permet d'établir des liaisons multidirectionnelles, d'intercaler différents plans de travail.

La conformité à la Norme Française : NF P93-521.

### 2. REPRESENTATION:





### 3. NOMENCLATURE:

| Référence   | Désignation                                 | Poids  | Rep |                |
|-------------|---|--------|-----|----------------|
| F061050650  | Garde corps ACIER 650                       | 4.200  | 4   |                |
| F061051000  | Garde corps ACIER 1000                      | 5.200  | 4   | L.             |
| F061051500  | Garde corps ACIER 1500                      | 7.600  | 4   |                |
| P2000/596X3 | PL Stand ALU/BOIS 2000x596 FORTEC 650       | 14.300 | 10  |                |
| F040192000  | Plinthe ACIER 2000                          | 4.400  | 14  | w              |
| F040220650  | Plinthe ACIER quinconce 650                 | 1.550  | 15  |                |
| F060401000  | Ancrage 1000 ACIER + 1 piton                | 3.800  | 16  | H              |
| F060411000  | Ancrage 1000 complet avec Piton + Colliers  | 6.300  | 16  | H              |
| F060410500  | Ancrage 500 complet avec Piton + Colliers   | 3.300  | 16  | H              |
| F060401500  | Ancrage 1500 ACIER + 1 piton                | 5.600  | 16  | <b>B B</b>     |
| F060411500  | Ancrage 1500 complet avec Piton + Colliers  | 8.100  | 16  | H              |
| F063100006  | Amarrage ACIER p/ ouverture (Vérin + Barre) | 9.500  | 16  |                |
| F063100005  | Barre d'amarrage ACIER + Collier            | 7.930  | 16  | 0              |
| A750120005  | Cheville 14x70 piton 12 (boîte de 50)       | 0.005  | 16  |                |
| F060500050  | Piton d'amarrage ACIER                      | 0.185  | 16  |                |
| F063402000  | Diagonale à collier ACIER 2000/2000         | 7.150  | 17  |                |
| F063402500  | Diagonale à collier ACIER 2500/2000         | 7.950  | 17  |                |
| F061400650  | Console ACIER 650                           | 6.500  | 31  |                |
| F061700005  | Potence orientable ACIER                    | 3.500  | 33  | <b>1 1 1 1</b> |
| F063100030  | Vérin GALVA 500 Ø38 NF                      | 3.000  | 36  | /              |
| F063100035  | Vérin GALVA 800 Ø38                         | 4.000  | 36  |                |
| F060500010  | Collier angle droit 49/49                   | 1.300  | 37  | 0              |
| F060500015  | Collier angle variable 49/49                | 1.450  | 37  |                |
| A700020009  | Collier à vérin Ø38                         | 3.000  | 37  |                |
| F060500020  | Collier à griffes 49 ZINGUE                 | 0.800  | 37  | 0 4 6 5        |
| A700110016  | Clavette Inox pour tube Ø49                 | 0.085  | 37  |                |

### 4. CARACTERISTIQUES:

Cette notice technique certifie les valeurs des caractéristiques énoncées dans celle-ci :

- la conformité à la norme NF P 93 521
- au décret du 1<sup>er</sup> septembre 2004
- 1.  $\underline{\text{Montants}}$ : Se compose d'un tube en ACIER diamètre 48,3x2,9 verticaux sur lesquels sont soudés des rosaces au pas de 500 mm.



Un manchon en ACIER galvanisé pour centrer les montants et empêcher tout déboîtement. Verrouillage des montants entre eux à l'aide d'une goupille inox.

### La charge d'affaissement admissible par poteau est de 2200 daN (1daN = 1kg)

2. <u>Garde corps</u>: Se compose d'une lisse et de sous lisses en ACIER (tube 26,9x2,15) aux dispositions réglementaires. Un treillis assure la protection latérale.

Dimension standard: 0.65 m; 1 m et 2 m.

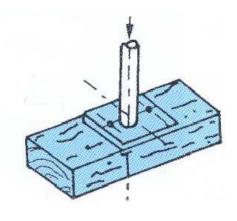
- 3. <u>Diagonale</u>: Diagonales de contreventements évitant la mise en parallélogramme des structures métalliques et assure leur stabilité.
- 4. <u>Vérin à pied</u> : Les vérins servent à compresser les inégalités de surface. Charge d'affaissement =  $15\,000\,daN/v$ érin (1daN = 1kg)

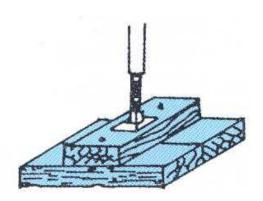
Ils reposent en général sur des plaques de répartition. La surface des appuis est fonction du poids propre, des charges d'exploitation et de la nature du sol. Ces charges permettent de déterminer la pression au sol en fonction de la surface d'appui.

Dans la pratique, les dispositifs les plus utilisés sont les suivants :

Une épaisseur de calage madrier Lg  $0.5m (0.50 \times 0.22) - S = 1100 cm^2$ 

Deux épaisseurs de calage 3 madriers Lg  $0.5m (0.50x022) - S = 2200 cm^2$ 





Solidariser les cales entre-elles et les vérins sur les cales avec des clous

5. <u>Plancher</u>: Le plancher est constitué d'une ossature en aluminium et d'un platelage de type bois COMBI (épaisseur 9 mm, 7 plis) interchangeable.

Dimension standard: 2000x596

6. <u>Plinthe</u> : Plinthe en ACIER hauteur 150 munie de supports en ACIER galvanisé.



### 7. Ancrage:

### • Pour piton:

Percer un trou dans la façade. Positionner la cheville 14x70

Visser le piton Ø16 mm et fixer le tube d'amarrage crochet vers le haut, relié aux montants par l'intermédiaire de deux colliers.

Il est primordial de vérifier la résistance des points d'ancrage avant de commencer le montage.

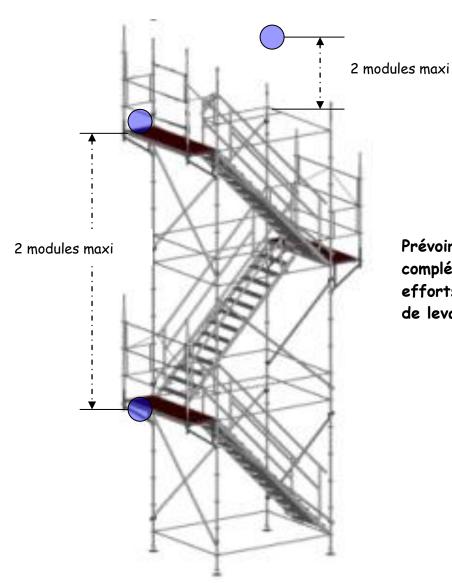
La tour doit être amarrée à la façade au moyen d'ancrages fixés à l'intersection des montants avec les traverses.

Les amarrages ont été conçus pour résister aux forces horizontales parallèles et perpendiculaires à la façade.

- 1. L'amarrage se fait au fur et à mesure du montage
- 2. Prévoir un ancrage :

Tous les 2 modules au maximum soient tous les 10 m.

 Les points d'ancrages doivent être répartis de façon régulière en évitant d'avoir plus de 2 niveaux entre deux points d'ancrages consécutifs.
 (Voir figure ci-dessous)



Prévoir des ancrages complémentaires au droit des efforts amenés par les appareils de levage.



### 8. Console:

Les consoles placées en extrémité des escaliers permettent de **réaliser les paliers de** circulation. (Palier de profondeur de 600 mm)

Protection renforcée en pied de volée : les garde-corps horizontaux face au plan de montée en pied de volée sont équipés d'une lisse complémentaire située à 1,5 m de la face supérieure du palier.

### 9. Eléments de circulation :

Les volées d'escaliers et les dégagements horizontaux (Planchers de circulation) ont été conçus pour supporter :

- a. Une charge uniformément répartie de 200 daN/m² (1kg = 1 daN)
- b. Une charge concentrée de 150 daN

### 10. Charge admissible sur la tour :

### Avec 10 personnes distribuées uniformément sur les différents niveaux

### Hauteur maxi autorisée de la tour 50 m

| Structure porteuse               | Trame maxi | Classe |
|----------------------------------|------------|--------|
| Structure avec montant en  ACIER | 2,50 m     | 3      |

D'après le tableau N° 3, extrait de la Norme Européenne EN 12811-1 : 2003

| Classe de charge | Charge<br>uniformément<br>répartie | Charge concentrée sur<br>une surface de (500 x<br>500) mm | Charge concentrée<br>sur une surface de<br>(200 x 200) mm | Charge appliquée à une<br>surface partielle |                |
|------------------|------------------------------------|---|---|---|----------------|
|                  | kN/m²                              | kN  | kN  | q <sub>2*</sub><br>kN/m²                    | a <sub>p</sub> |
| 1                | 0.75                               | 1.50  | 1.00  | -   | -              |
| 2                | 1.50                               | 1.50  | 1.00  | -   | -              |
| 3                | 2.00                               | 1.50  | 1.00  | -   | -              |
| 4                | 3.00                               | 3.00  | 1.00  | 5.00  | 0.4            |
| 5                | 4.50                               | 3.00  | 1.00  | 7.50  | 0.4            |
| 6                | 6.00                               | 3.00  | 1.00  | 10.00                                       | 0.5            |

<sup>\*</sup> Chaque plancher des classes de charge 4, 5 et 6 doit pouvoir supporter la charge exercée sur une surface partielle. Cette charge doit être uniformément répartie sur la surface obtenue en multipliant la surface du plancher, A, par le coefficient de surface partielle, a<sub>p.</sub> (A = longueur x largeur)

### 11. Contreventement:

Le contreventement est indispensable pour assurer la stabilité générale de la tour dans les rois plans perpendiculaires.

## a. Contreventement dans les 2 plans verticaux extérieurs Il est assuré par les diagonales (Diagonale 2500x2000 et diagonale 2000x2000)

### b. Contreventement dans le plan horizontal



Il est indispensable de mettre les escaliers à tous les niveaux puisqu'il participe au contreventement horizontal de la structure.

### 5. RECOMMANDATIONS:

N'utiliser que des éléments en bon état.

Vérifier les bons appuis au sol. Les empilages approximatifs sont à exclure.

Respecter l'ordre de montage des différents éléments. Utiliser tous les éléments prévus dans cette notice.

Vérifier le bon aplomb dès le départ avant chaque amarrage garantissant une bonne stabilité de l'ensemble.

Ne surcharger pas les planchers et la structure.

Dans tous les cas (réparations des équipements endommagés, maintenance des équipements), il est indispensable que la tour soit exclusivement équipé de pièces d'origines suivant la nomenclature citée ci-dessus.

Pour le démontage, respecter l'ordre inverse du montage.

### 5. NOTICE DE MONTAGE:

Se rapporter au document NMU 022 Notice de montage tour 2500x2000.

