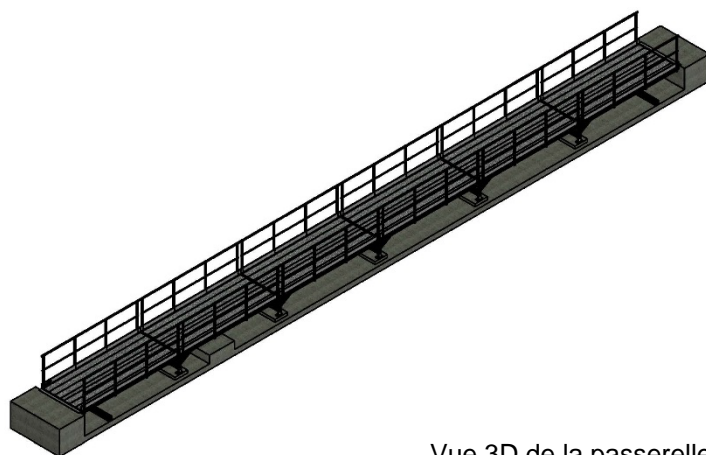


Passerelle piétons Technicentre SNCF



Vue 3D de la passerelle avec structure d'accueil et plots béton

Avant



Après



Conception et réalisation d'une passerelle piétons de 24 mètres de long dans l'enceinte d'un Technicentre SNCF : charge admissible de 200 kg/m²
Structure principale en profils aluminium extrudé de section 110 x 35 mm
La passerelle est équipée aux 2 extrémités de cornières de fixation/reprise sur structure existante.



Passerelle piétons Technicentre SNCF



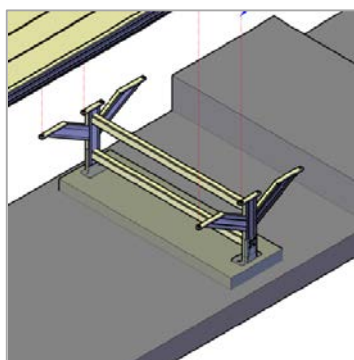
La passerelle est supportée par 5 piétements en profils alu 100 x 30 mm



Hauteur à desservir : 800 mm
Largeur du palier : 1 585 mm – revêtement caillebotis
Les pieds sont réglables en hauteur +/- 100 mm.



Garde-corps de chaque côté de la passerelle composé d'une main courante anodisée de couleur rouge (Ral 3000), d'une lisse intermédiaire et d'une plinthe.



Vue sur piétement et pieds réglables en hauteur – le tout fixé sur plots béton.

 **FORTAL**[®]
www.fortal.fr
DIVISION TRANSPORT  Made in France