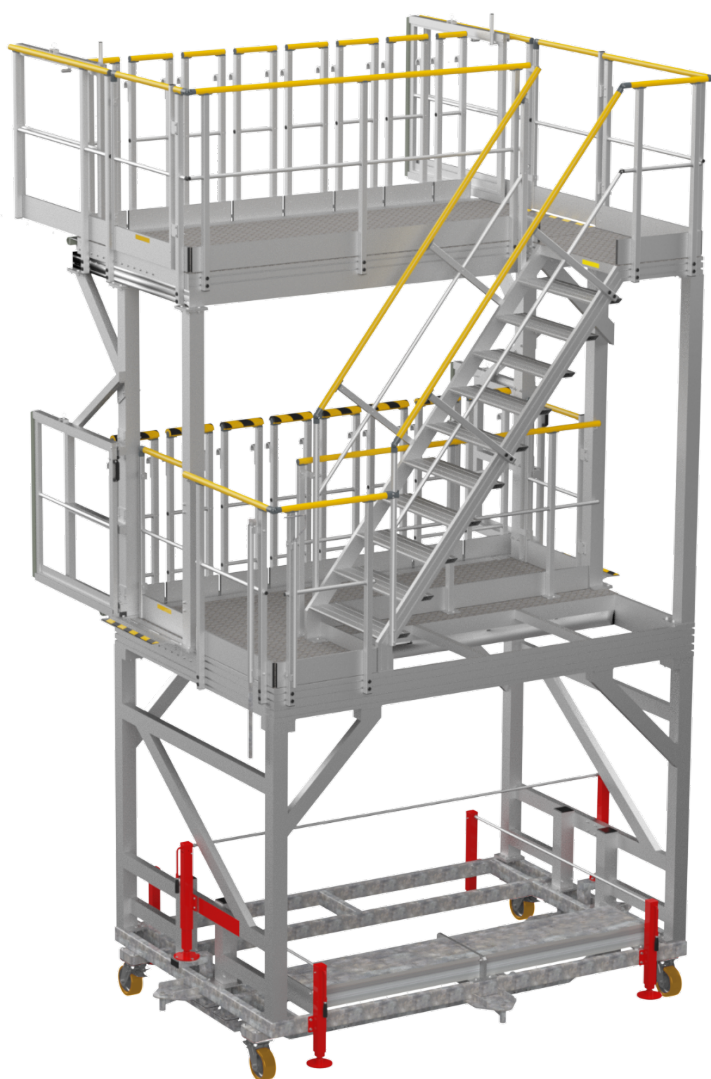


# Plateforme mobile d'extrémité arrière pour montage sur locomotives et motrices



Illustration 3D plateforme en position d'utilisation



Plateforme mobile à 2 niveaux -  
accès extrémité arrière pour  
montages sur locomotives et  
motrices à grande vitesse.

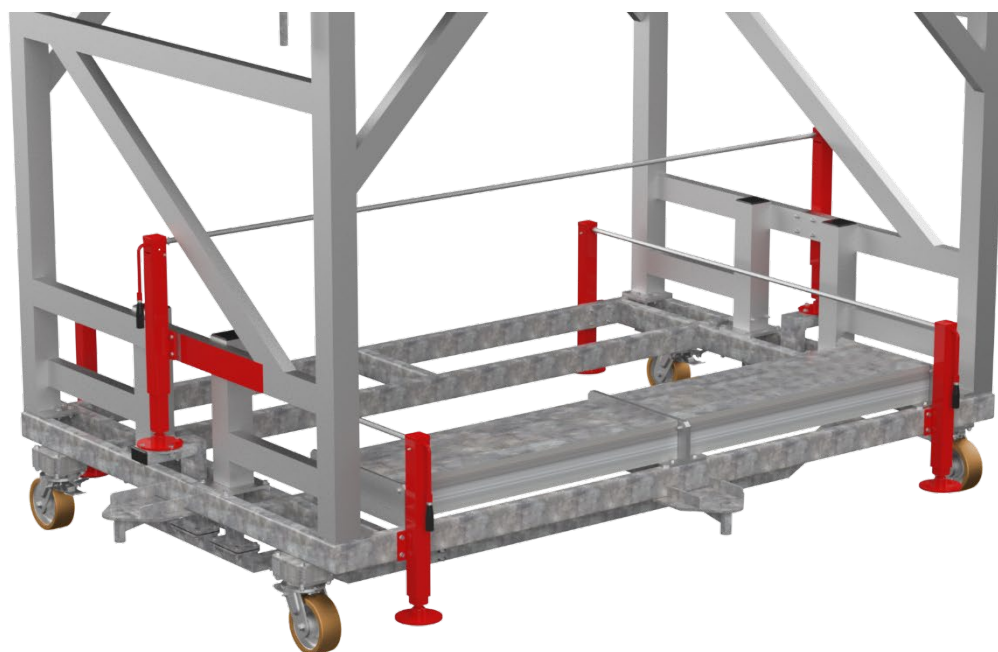
Hauteurs des paliers :

2 540 et 4 950 mm

- Structure en profil aluminium  
brut extrudé 100 x 30 mm
- Châssis en acier galvanisé
- Charge maximale admissible :  
2 personnes soit 270 kg

 **FORTAL**<sup>®</sup>  
[www.fortal.fr](http://www.fortal.fr)  
DIVISION TRANSPORT  Made in France

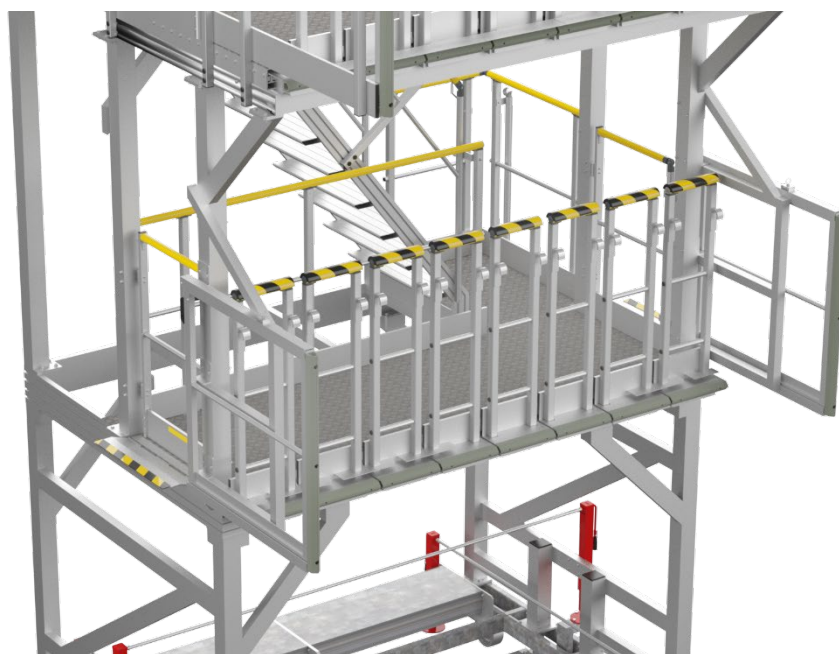
# Plateforme mobile d'extrémité arrière pour montage sur locomotives et motrices



Châssis acier équipé de :

- 4 roues lorry Ø 100 mm pour fortes charges avec frein et blocage directionnel réglables en hauteur
- béquilles à manivelle jumelées pour l'immobilisation
- contre poids
- timon pour un déplacement facilité

# Plateforme mobile d'extrémité arrière pour montage sur locomotives et motrices



1<sup>er</sup> palier :

- Accès par plateformes latérales existantes
- Dimensions : 3 000 x 1 000 mm
- Revêtement en tôle aluminium à damiers
- Garde-corps périphérique fixes hauteur 1 100 mm sauf côté train
- Garde-corps amovibles côté train + portillons de protection latéral
- Tiroirs pour épouser la forme du train – course 800 mm





# Plateforme mobile d'extrémité arrière pour montage sur locomotives et motrices



## 2<sup>e</sup> palier :

- Accès par escalier avec marches en aluminium striées antidérapantes prof. 180 mm – angle d'inclinaison 55° avec garde-corps
- Dimensions : 3 000 x 1 800 mm
- Revêtement en tôle aluminium à damiers
- Garde-corps périphérique fixes hauteur 1 100 mm sauf côté train
- Garde-corps coulissant pour protection latérale des tiroirs d'extrémité
- Tiroirs pour épouser la forme du train – course 800 mm.

