

Pecolift (Fortalift 350)

Manuel d'utilisation
et de maintenance



 **FORTAL**[®]
www.fortal.fr

TABLE DES MATIÈRES

Introduction	2
Caractéristiques techniques	3
Graphique de l'enveloppe de travail	3
À faire et à ne pas faire	4
Composants principaux	5
Procédures opérationnelles (y compris les opérations d'urgence)	6-8
Procédures De Maintenance	9-12
Graissage de la plaque de fixation de la roulette	13
Résumé de fréquence de la maintenance	14
Transport, Chargement, Remorquage, Manœuvre Et Stockage	15-16
Principales pièces de rechange	17
Placement des autocollants	18-19
Conditions de garantie	20
Declaration de conformité	21

INTRODUCTION

La plateforme Pecolift (Fortalift 350) (désignée comme “la machine” dans le présent manuel) est une alternative simple, sûre et efficace aux escabeaux, plateformes, podiums et petits échafaudages. C'est la première plateforme d'accès assisté non motorisée autoalimentée. Elle est dépourvu d'alimentation électrique et elle est sans batterie (qu'il faut charger dont il faut prendre soin). Elle fonctionne grâce à un mécanisme unique et breveté de stockage d'énergie qui permet à la plateforme d'être levée avec très peu d'effort de la part de l'opérateur.

La machine est conçue pour le travail d'intérieur sur surface plane. Ne nécessitant pas de batterie, de moteur électrique, d'électricité ni de système hydraulique, elle s'avère très écologique. Elle convient parfaitement à un grand nombre d'applications différentes, des environnements dits “propres” tels que les milieux hospitalier, de la restauration, pharmaceutique et de la vente, aux installations de maintenance, d'aménagement de commerce, de construction en intérieur ainsi qu'aux zones dangereuses 1/21 (si l'option ATEX est installée).

La machine convient à toutes sortes d'applications, à condition qu'elle soit utilisée conformément aux paramètres de fonctionnement spécifiés. Si elle est utilisée pour des applications comme le sablage, le soudage, la peinture au pistolet, ou avec toutes autres matières dangereuses, vous devrez alors prendre toutes les mesures nécessaires afin de garantir que la machine ne soit en aucun cas endommagée, car cela risquerait de compromettre sa sécurité ou sa fiabilité. Une protection supplémentaire peut être requise pour l'opérateur dans certains cas, ce qui ressort de la responsabilité de l'opérateur et/ou de l'employeur de l'opérateur.

Ce manuel a pour objectif de fournir les informations de base essentielles requises pour utiliser et entretenir la machine.

Ceci n'est pas un manuel d'atelier. En cas de doute, ou pour obtenir plus d'informations concernant l'opération ou la maintenance, veuillez contacter le fabricant ou son agent agréé.

La santé et la sécurité de l'opérateur ou du technicien de maintenance ressortent de la responsabilité de ces derniers et/ou de leur employeur et non de Power Towers Ltd.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES
Dimensions de travail

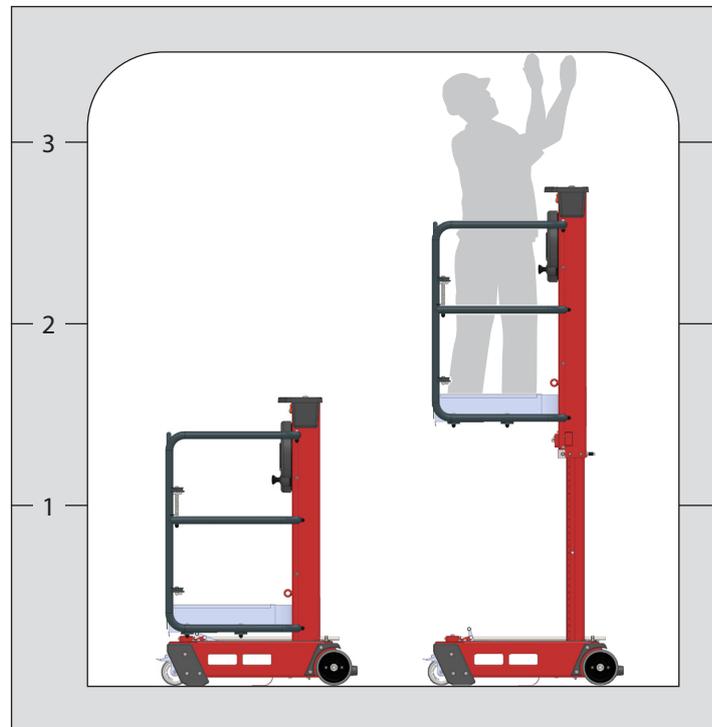
Hauteur de travail maximale:	3,50 m
Hauteur de plateforme maximale:	1,50 m
Dimensions de la plateforme:	720 mm (longueur) x 600 mm (largeur)
Surface au sol:	985 mm x 700 mm
Charge maximale admissible:	150 kg (1 personne plus outils)
Force manuelle maximale:	200 N
Inclinaison maximale admissible lors de l'utilisation:	0 degré
Vitesse maximale admissible du vent:	Réservée exclusivement à l'usage en intérieur. 0 (zéro) km/h
Force de résistance maximale des roues:	125 kg (1,23 kN)
Charge ponctuelle maximale des roulettes:	125 kg (1,23 kN)
Niveau de pression acoustique:	inférieur à 70 dBA

Dimensions quand repliée

Longueur:	985 mm
Largeur:	700 mm
Hauteur:	1550 mm
Poids:	180 kg

Cycles de levage

illimités, selon le programme
de maintenance adéquat.



À FAIRE

1. Consultez et suivez les instructions indiquées sur la machine, dans le guide d'utilisation et dans le manuel de l'opérateur.
2. Veillez à ce que les vérifications et les opérations préalables à la mise en marche soient effectuées de la manière décrite.
3. Utilisez uniquement sur des surfaces dures et planes à même de supporter le poids de la machine.
4. Utilisez uniquement en intérieur.
5. Assurez-vous que l'opérateur soit apte à utiliser la plateforme et ne souffre pas de vertige.
6. Veillez à ce que les portes du garde-corps soient fermées avant l'élévation.
7. Veillez à ce que la zone de travail autour de la machine soit sécurisée et empêche l'accès des piétons et autre trafic.
8. Vérifiez que l'opérateur porte le matériel de protection approprié.
9. Vérifiez que la plateforme soit correctement positionnée, afin qu'elle n'entre pas en contact avec des objets fixes ou mobiles.
10. Vérifiez que la charge maximale de sécurité soit uniformément répartie sur la plateforme.
11. Veillez à ce que la machine soit opérée selon les régulations de la provision et de l'utilisation de l'équipement de travail (2009/104/EC).
12. Veillez à enclencher le frein des roulettes lorsque que la machine est laissée sans surveillance.

À NE PAS FAIRE

1. Ne jamais dépasser la charge maximale admissible de 150 kg (1 personne plus outils).
2. Ne jamais utiliser la machine comme monte-charge ou grue.
3. Ne jamais dépasser les forces horizontales (force horizontale maximale de 200 N).
4. Ne jamais utiliser à proximité de câbles électriques sous tension.
5. Ne jamais déplacer la machine sur ses roues lorsque la plateforme est élevée.
6. Ne jamais prolonger la hauteur de la plateforme à l'aide de boîtes, de marches, d'échelles, etc.
7. Ne jamais modifier la machine de quelque manière que ce soit sans la pleine approbation écrite du fabricant.
8. N'essayez jamais de monter ou de descendre de la plateforme avant qu'elle ne soit totalement abaissée.
9. N'utilisez jamais la machine sur un sol inégal ou en pente.
10. Ne jamais utiliser la machine à l'extérieur, ou dans quelque endroit affecté pas le vent.
11. Ne jamais lever de composants lourds sur la machine sans utiliser le matériel de levage approprié.
12. N'utilisez jamais la machine dans un environnement explosif.
13. N'utilisez jamais la machine si vous êtes fatigué.
14. N'utilisez jamais la machine de manière inappropriée ou pour « faire des acrobaties ».
15. N'utilisez jamais la machine sous l'influence de la drogue ou de l'alcool.
16. N'utilisez jamais la machine si vous êtes en mauvaise santé ou sous traitement susceptible d'empêcher l'utilisation sécurisée de la machine.
17. N'utilisez jamais la machine si votre vision est altérée par une lumière éblouissante.
18. Ne poussez jamais la machine sur des surfaces inclinées sans utiliser une méthode sûre.
19. Ne pas pousser ni tirer d'objets avec la plateforme.
20. N'utilisez jamais sur des surfaces inégales.

EMPLACEMENT DES COMPOSANTS PRINCIPAUX



PROCÉDURES OPÉRATIONNELLES

Il ressort de la responsabilité du propriétaire et/ou des utilisateurs de veiller à ce que la machine soit entretenue et utilisée selon les procédures opérationnelles et de maintenance contenues dans ce manuel.

Il est indispensable de connaître parfaitement les procédures opérationnelles correctes.

L'opérateur doit suivre une formation appropriée pour ce type de plateforme.

La machine est équipée d'un point d'ancrage pour le harnais de sécurité. Si après avoir mené une évaluation des risques l'opérateur choisit de porter un harnais de sécurité, celui-ci doit être du type 'anti-chute' à cordon court.

Les procédures opérationnelles sont divisées en trois domaines principaux:

1. **Vérifications préalables à la mise en marche.**
Démarches à suivre avant la mise en marche de la machine.
2. **Fonctionnement normal.**
Comment utiliser la machine en toute sécurité.
3. **Opération d'urgence.**
Comment abaisser la machine en cas d'incapacité de l'opérateur.



VÉRIFICATIONS PRÉALABLES À LA MISE EN MARCHÉ

1. Inspectez la machine visuellement afin de repérer tout signe de dégâts sur la main courante, le plateau de la plateforme, les châssis ou la structure de levage y compris les boulons de fixation du mât.
2. Vérifiez que les roulettes et les roues tournent librement et qu'elles ne sont pas endommagées.
3. Vérifiez si le boulon d'essieu des roulettes (image 1) et les goupilles fendues des roues (image 2) sont sécurisés.
4. Vérifiez que les coussinets en caoutchouc (les pieds) ne soient pas endommagés et que les fixations soient sécurisées (image 3).
5. Vérifiez si le niveau à bulle (image 4) est intact et si la bulle est bien centrée afin de vous assurer que la machine reste horizontale.
6. Vérifiez si les portes ainsi que les charnières, les ressorts de charnières et les têtes de charnières, sont intacts et que les portes s'ouvrent et se ferment totalement d'elles-mêmes lorsqu'elles sont relâchées (image 5).
7. Entrez dans la nacelle ; vérifiez si la machine s'abaisse sur les coussinets en caoutchouc avant (les pieds) (image 3a).
8. Lorsque vous vous tenez debout dans la nacelle : vérifiez si le levier de commande du volant fonctionne correctement. Tenez fermement le levier et tirez le bouton de commande vers vous, relâchez, et le bouton devrait se redresser et ainsi bloquer le volant. Répétez cette fois en tournant le levier dans le sens des aiguilles d'une montre en tirant le bouton vers vous. Le volant devrait à nouveau tourner librement. Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour redescendre (image 6).
9. Vérifiez si l'outil d'abaissement d'urgence est bien attaché au châssis et non endommagé.

Si l'un de ces éléments est défectueux ou ne fonctionne pas correctement, n'utilisez pas la machine.

FUNCTIONNEMENT NORMAL

Utilisez uniquement la machine à l'intérieur sur des surfaces dures et planes. Assurez-vous qu'une personne est disponible au sol pour assistance en cas d'urgence.

1. Positionnez la machine sous l'application.
2. Vérifiez si la machine est horizontale à l'aide d'un niveau à bulle.
3. Montez sur la plateforme en passant par les portes, assurez-vous que les portes se referment derrière vous et que la machine s'abaisse sur les coussinets en caoutchouc avant (pieds) ;

DANS LE CAS CONTRAIRE, NE PAS ÉLEVER.

4. Vérifiez qu'il n'y ait pas d'obstacle au-dessus de la machine.
5. Pour élever la plateforme : tirer le bouton de commande vers vous et tournez dans le sens de l'aiguille d'une montre. Pour arrêter la machine, cessez de tourner le levier et relâchez le bouton afin de la bloquer.
6. Pour descendre, répétez le mouvement en tournant cette fois-ci dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Remarque : Ne tournez le levier du volant que lorsque vous vous tenez à l'intérieur du garde-corps de la plateforme. Ne pas mettre en marche lorsque vous vous tenez en dehors du garde-corps, excepté lors de « la procédure d'urgence d'abaissement ».



L'utilisateur devra obtenir les directives et l'approbation du fabricant en cas de méthodes ou de conditions de travail particulières non spécifiées par le fabricant.

FONCTIONNEMENT DE L'ABAISSMENT D'URGENCE

Ne tentez jamais de récupérer la machine/l'opérateur s'il y a la moindre éventualité que la machine soit en contact avec toute installation électrique ou câblage qui la mettrait dès lors « sous tension ».

N'activez jamais l'abaissement d'urgence sans qu'une personne ne soit présente sur la plateforme afin d'éviter que de graves blessures aient lieu.

La procédure d'urgence d'abaissement sert uniquement à abaisser la plateforme élevée portant un opérateur en incapacité, et pour aucun autre cas.

1. Localisez l'outil d'abaissement d'urgence sur le châssis (image 2), retirez-le de son emplacement. Si l'outil est retenu par un collier serre-câble, brisez le collier et libérez l'outil.
2. Tenez-vous sur le côté de la machine, attachez le « mousqueton » de l'outil d'abaissement d'urgence au bouton du levier du volant dans la nacelle, relâchez le bouton du levier, et faites-le tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour rabaisser la plateforme (image 1).
3. Restez éloigné de la structure lors de la descente.
4. Une fois la plateforme abaissée, retirez toujours l'outil d'abaissement avant de faire sortir la personne de la plateforme afin de s'assurer que cette dernière soit bloquée en position d'arrêt.



Tournez la roue dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour rabaisser la plateforme.



L'outil d'abaissement d'urgence sur troue sur le châssis.

Veillez remarquer que, bien que la maintenance de la machine soit extrêmement simple, tous les travaux de maintenance doivent être exécutés par une personne compétente.

REMARQUE : Les régulations de la provision et de l'utilisation de l'équipement de travail (2009/104/EC) stipulent que les fournisseurs, tels que les sociétés de location, doivent garantir la maintenance adéquate et l'entretien complet de l'équipement. Une fois sur le site, il ressort de la responsabilité du locataire/de l'employeur de maintenir la condition fonctionnelle de la machine. Le locataire/l'employeur doivent également garantir la formation appropriée de l'opérateur et le familiariser avec la machine et les procédures opérationnelles du fabricant.

La santé et la sécurité de l'opérateur ou du personnel de maintenance ressortent de la responsabilité de ces derniers et/ou de leur employeur.

MAINTENANCE QUOTIDIENNE

Remarque : Le mât télescopique est une unité contenant un cylindre sous pression et ne peut être démantelé que par une personne qualifiée autorisée par le fabricant.

L'entretien régulier le plus important effectué par l'opérateur est l'inspection visuelle, conformément aux vérifications préalables à l'utilisation.

Vérifications quotidiennes

Les points essentiels de sécurité à inspecter à chaque séance de travail, minimum une fois par jour, sont les suivants :

1. Vérifiez qu'il n'y ait aucun dégât sur les roues et les coussinets en caoutchouc (pieds), et vérifiez si leurs fixations sont sécurisées. Ces dernières sont les composants qui connectent la machine au sol ; si elles sont endommagées, la machine pourrait s'avérer dangereuse une fois mise en marche, et pourrait donner lieu à de graves blessures.

2. Assurez-vous que le garde-corps ne soit pas endommagé et que toutes les fixations soient sécurisées.
3. Vérifiez si les portes et les charnières sont sécurisées et si les portes se referment d'elles-mêmes une fois relâchées. Assurez-vous que les portes ne puissent pas s'ouvrir vers l'extérieur.
4. Vérifiez si le châssis n'est pas endommagé et que le niveau à bulle est intact et fonctionne correctement.
5. Vérifiez que les fixations du mât sont toutes présentes et sécurisées.
6. Vérifiez si le support des roulettes permet à la machine de s'abaisser sur les coussinets en caoutchouc (pieds) lorsque vous montez sur l'avant de la plateforme. Vérifiez si la machine se « relève » lorsque le poids est enlevé et que la machine est poussée vers l'avant.
7. Vérifiez si le levier du volant fonctionne correctement : montez sur la plateforme pour ce faire (n'essayez pas d'opérer le levier depuis l'extérieur de la nacelle). Tirez le bouton du levier du volant vers vous, et relâchez. Assurez-vous que le manche se relève de lui-même pour bloquer la roue. Tournez le volant d'un tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre ; assurez-vous que le levier bouge librement dans les deux directions.
8. Vérifiez que le frein automatique de la roue fonctionne comme suit : répétez l'action du point 7 ; lorsque la plateforme est élevée à 100 mm approximativement, descendez de la machine et tentez de la pousser, cette dernière ne devrait pas pouvoir bouger et les roues devraient être bloquées.
9. Vérifiez si l'outil d'abaissement d'urgence est attaché au châssis et non endommagé.

Vérifications mensuelles

Idem que les vérifications quotidiennes (points 1 à 9).

VÉRIFICATIONS SEMESTRIELLES

1. Afin d'inspecter les mécanismes internes de la machine, les protections suivantes doivent être retirées : plateau à outils (**image A**), plaque de la calotte du mât (**l'image B montre la calotte du mât une fois le plateau à outils retiré**), et revêtement de la poignée (**image C**). Retirez le plateau à outils à l'aide d'une clé Allen de 5 mm, et retirez ensuite la plaque de la calotte du mât à l'aide d'une clé Allen de 6 mm. Les vis de la calotte du mât (**image B, fléchées**) sont également sécurisées à l'aide d'un frein-filet adhésif. En cas de difficulté pour retirer ces vis, elles devront être chauffées à l'aide d'un pistolet thermique pendant quelques minutes. Retirez le revêtement de la poignée à l'aide d'une clé Allen spéciale de 5 mm pouvant être obtenue auprès du fabricant ou de son agent.

2. Inspectez et lubrifiez les roues d'engrenage. Utilisez la graisse pour conditions extrêmes Omega 73 no. 2 ou équivalent. N'utilisez pas un lubrifiant ordinaire car il pourrait sécher prématurément et pourrait causer une usure prématurée de l'engrenage.

3. Élevez la plateforme d'approximativement 20 mm afin que l'arrière de la pince de fixation de la courroie et les deux vis à tête fraisée soient visibles. En regardant par le trou d'inspection (**image D, encadré**) vérifiez que les deux vis sont solidement fixées. Regardez à l'intérieur de la section du mât depuis le dessus vers l'arrière de la pince (**image E**) et assurez-vous que les deux écrous sont solidement fixés.

Élevez et abaissez la plateforme complètement tandis que vous inspectez la courroie de transmission à l'aide d'un éclairage approprié. Assurez-vous que la courroie reste sur la poulie (**image F, fléchée**), le bas de la poulie (**image G, fléché**) et le pignon. Si la poulie inférieure s'avère difficile à voir, il sera peut-être nécessaire de regarder à travers le trou situé au-dessus du cylindre du mât (**image H, encerclé**). Pour ce faire, retirez le revêtement du cylindre du mât, situé sous la plateforme, en desserrant les deux écrous M 12 et en ôtant le revêtement (**l'image I montre le revêtement retiré et la poulie inférieure fléchée**).

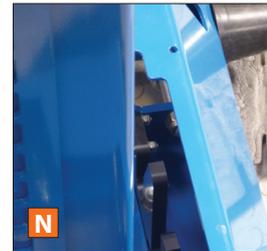
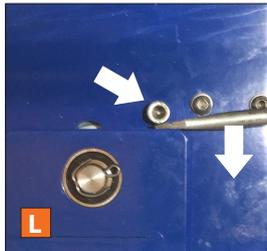
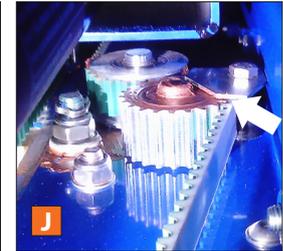
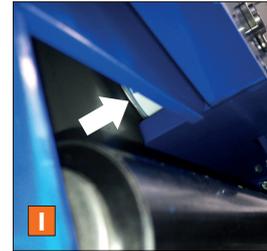
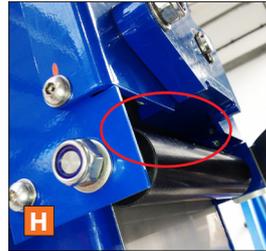
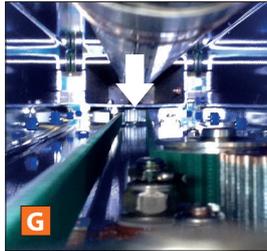
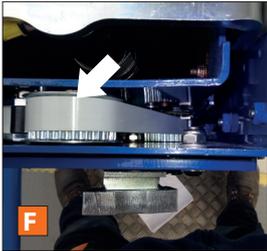
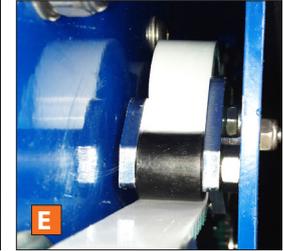
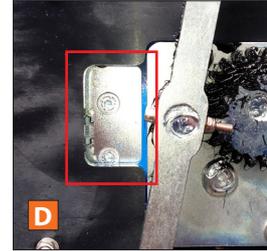
De légères éraflures et marques d'usure sont acceptables, mais les fils tressés internes et les câbles Kevlar ne doivent pas être visibles. En cas de signes d'usure excessive, veuillez contacter le fabricant ou le distributeur agréé.

Inspectez la plaque de retenue de la courroie (**image J, fléchée**). Assurez-vous que la plaque de retenue de la courroie reste immobile tandis que le mât est élevé ou abaissé.

Une fois l'inspection interne terminée, remplacez la plaque de la calotte du mât et remplacez les vis de fixation à l'aide d'un frein-filet d'adhérence moyenne. Repeignez les vis de fixation une fois remises en place. Remplacez le revêtement de la poignée et remplacez les vis de fixation à l'aide d'un frein-filet d'adhérence moyenne et peignez les vis de fixation. Remplacez le plateau à outils. Il est extrêmement important de remplacer tous ces boulons correctement.

4. Vérifiez si le verrouillage du mât est intact et fonctionne correctement. Vérifiez si le revêtement porte des signes de dégâts et retirez la plaque d'extrémité (**image K, fléché**). Insérez un large tournevis plat (300 mm de long approximativement) entre la vis de butée et la poulie de renvoi inférieure (**image L, fléché**), et appliquez une force maximale de 10 kg en faisant levier vers le bas. Soyez prudent, trop de force appliquée lors de cette étape pourrait endommager la vis de butée. Lorsque vous bougez la poulie de renvoi, veillez à ce que le boulon du verrouillage (**image M, fléché**) bouge vers l'intérieur puis l'extérieur tandis que la poulie bouge vers le bas puis vers le haut. Remplacez le revêtement et vissez. Repeignez la vis de fixation une fois remise en place.

5. Examinez la condition du blocage automatique des roues. Regardez sous la brosse à l'arrière des châssis quand la plateforme est élevée de sorte que l'extérieur du mât soit dégagé. Vérifiez si les cames de freins (**image N et fig. A, page 12**) sont intactes et que les deux vis de fixation sont suffisamment serrées. Avec l'aide d'un assistant pour abaisser la plateforme, observez l'activité des cames et le mouvement des goujons. Assurez-vous que le mouvement est libre et que les goujons à distance du disque des roues. Lorsque la plateforme est élevée, vérifiez si les goujons s'engagent complètement dans les disques de freins. Assurez-vous que les poches des roues sont en bon état.

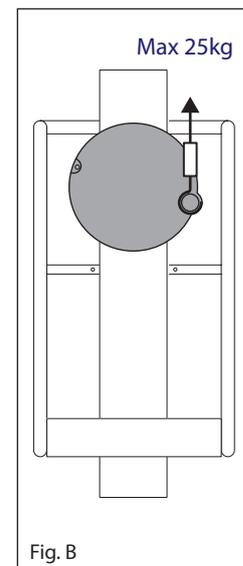
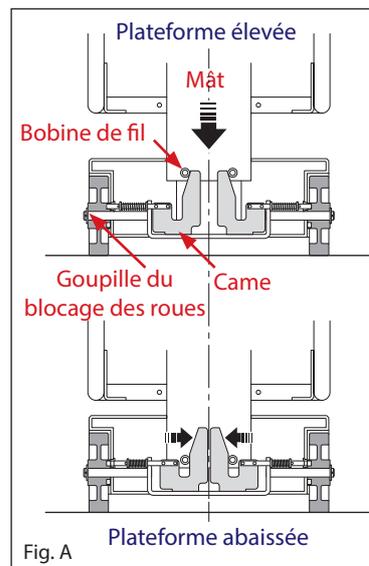


6. Assurez-vous que les portes d'entrée de la plateforme s'ouvrent et se ferment librement, et qu'elles se referment d'elles-mêmes une fois relâchées. Vérifiez les pivots et les ressorts pour tout signe d'usure et de dégât.
7. Vérifiez si la manivelle du bouton du levier est solidement attachée avec un écrou nyloc M12 et une goupille fendue à travers une extrémité en plastique. Assurez-vous que le levier retourne dans sa position de verrouillage librement.
8. La machine doit être soumise à un test de contrôle comme suit :
 - a) Abaissez complètement la plateforme en position de transport.
 - b) À l'aide d'une spirale calibrée numérique, appliquez une force supplémentaire de 25 kg au levier de commande dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (abaissement), en libérant d'abord le bouton de la plaque de fixation afin de permettre au levier de tourner (fig. B).
9. Vérifiez que les roues arrière tournent librement et ne portent pas de signes de dégâts. Assurez-vous qu'il n'y ait pas de coupure ou d'usure des pneus de plus de 4 mm de profondeur. Le diamètre de la roue d'origine est de 200 mm. Vérifiez si la goupille fendue retenant les roues arrière est intacte et sécurisée (page 7, image 2).
10. Assurez-vous que les pieds en caoutchouc sont en bon état et fermement boulonnés au châssis. En plaçant un poids adéquat sur la plateforme, assurez-vous que la roulette s'est repliée et que les pieds en caoutchouc sont en contact avec le sol.
11. Vérifiez le fonctionnement du verrou des roulettes avec l'aide d'un assistant ou en plaçant un poids dans la plateforme afin que les pieds en caoutchouc touchent le sol. Élevez la plateforme de 100 mm et regardez sous le châssis vers l'arrière des roulettes et vérifiez si le verrou a bien déclenché l'attache sur le support des roulettes (image O). Ceci doit être effectué sur une surface plane. Il devrait avoir un espace de 3 à 4 mm entre le verrou et l'attache à l'arrière du support des roulettes. Assurez-vous que le bras du verrou bouge librement. Remarque : Ceci doit être effectué avec le bord de fuite des roulettes comme le montre l'image.
12. Inspectez visuellement la condition de l'outil d'abaissement d'urgence pour vous assurez qu'il n'est pas endommagé ou plié de quelque façon que ce soit, et qu'il est solidement attaché au châssis.

13. Assurez-vous que toutes les étiquettes d'instructions sont claires et présentes. Faites référence aux pièces de rechange importantes. Vérifiez si la plaque signalétique en aluminium est claire et lisible.

Si vous devez remplacer des composants pour quelque raison que ce soit, utilisez uniquement des pièces de rechange OEM authentiques, fournies ou autorisées par écrit par le fabricant. Les approbations de garantie et de conception seront rendues caduques si d'autres composants sont installés. Il est indispensable d'obtenir l'approbation écrite du fabricant pour toutes modifications qui pourraient affecter la stabilité, la solidité ou la performance de la machine avant d'agir.

Lorsque vous remplacez une roue arrière, veillez à toujours utiliser une nouvelle goupille fendue (de 4 mm de diamètre x 32 mm en acier inoxydable A2). NE JAMAIS RÉUTILISER UNE GOUPILLE FENDUE USAGÉE.



GRAISSAGE DE LA PLAQUE DE FIXATION DE LA ROULETTE

Outils nécessaires:

- Une petite boîte d'engobe cuivré (500 mg)
- Un petit pinceau

Équipements de protection individuelle recommandés (EPI) :

- Lunettes
- Gants

Procédure

1. À l'aide d'un chariot élévateur à fourche ou d'une machine de levage, soulevez la machine jusqu'à une hauteur qui vous permet de travailler confortablement. Si aucune machine de levage appropriée n'est disponible, vous pouvez utiliser la méthode suivante. Éloignez la machine de 1100 mm (pas moins) d'un mur dépourvu de tout obstacle ; tenez-vous sur la plate-forme et tournez la poignée pour élever la plate-forme de 100 mm afin d'activer les freins automatiques. Descendez de la plate-forme et inclinez la machine vers le mur ; assurez-vous que la machine ne contient pas de contaminants non fixés, pas d'huile, et qu'il ne se trouve pas sur une surface glissante.



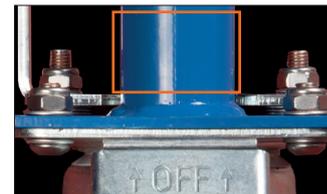
Veillez à utiliser un étançon de sécurité de 660 mm de long que vous allez placer sous l'angle du châssis par l'un ou l'autre coussinet en caoutchouc afin d'empêcher la machine de basculer ; c'est ce qu'indique la flèche rouge.

2. Désactivez le verrou de la roulette qui est situé sous la plateforme. Sur cette image, vous pouvez voir la position souhaitée du verrou lorsqu'il est désactivé et que la roulette est entièrement déployée.

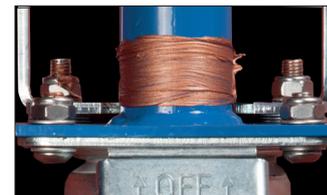


3. Une fois que la tension du ressort est libérée, nettoyez l'arbre. Le but est d'empêcher toute contamination de l'engobe cuivré par les débris.

Nettoyez la zone présentée



4. Appliquez une quantité égale d'engobe cuivré autour de la roulette à l'aide d'un petit pinceau ; ceci vous permettra d'appliquer le lubrifiant tout autour, vers le haut et derrière le collier en plastique.



5. Enlevez l'étançon de sécurité et remplacez la machine dans sa position de départ ; remettez aussi la plateforme dans sa position de transport avec les freins automatiques désactivés. Montez sur la plateforme puis descendez de la plateforme pour permettre au ressort de comprimer et de répartir le lubrifiant autour des pièces mobiles. Répétez 10 fois. Vérifiez si le verrou enclenche le disque correctement.

RÉSUMÉ DE FRÉQUENCE DE LA MAINTENANCE

Le tableau ci-dessous résume la fréquence des vérifications devant être effectuées sur la machine, comme détaillées aux pages 9 à 13.

TABLEAU DE FRÉQUENCE DE LA MAINTENANCE			
Élément	Quotidiennement	Mensuellement	Semestriellement
Roues, roulettes & pieds en caoutchouc	●	●	●
Glissières	●	●	●
Portes	●	●	●
Niveau à bulle	●	●	●
Fixations du mât	●	●	●
Levier du volant	●	●	●
Roues de freinage auto-bloquantes	●	●	●
Outil d'abaissement d'urgence	●	●	●
Inspection visuelle	●	●	●
Lubrification de la roue d'engrenage			●
Graissage de la plaque de fixation de la roulette			●
Force de manivelle			●
Bouton de commande de la manivelle			●
Courroie de transmission			●
Verrouillage du mât			●
Couple du boulon de fixation d'une roulette (machine WR)			●
Étiquettes d'instructions			●

CONSIGNES DE TRANSPORT

Le conducteur est chargé d'assurer que la machine est mise dans le véhicule en toute sécurité.

Assurez-vous que le véhicule a la capacité de charge et les dimensions nécessaires pour supporter le poids et la taille de la machine de façon sûre.

Assurez-vous que les sangles/les chaînes de chargement ont la capacité adéquate pour supporter la machine en toute sécurité pendant le transport.

Veillez toujours à ce que la machine soit transportée en position verticale. Ne jamais mettre à plat.

Assurez-vous que le véhicule est garé sur une surface plane et que le frein de stationnement est enclenché.

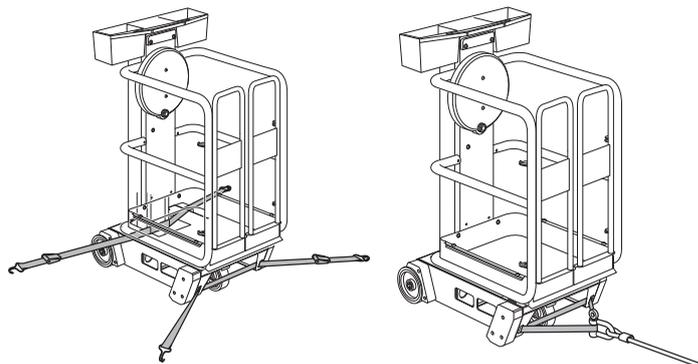
La machine peut être chargée à l'aide d'un chariot élévateur, d'un hayon élévateur ou d'un treuil. Ne jamais pousser la machine en haut d'une pente sans l'aide d'un treuil.

Si vous utilisez un chariot élévateur, soulever la machine d'approximativement 50 - 100 mm afin que le frein des roues avant s'engage.

Veillez à ce que le blocage des roulettes soit enclenché et que les dents du chariot élévateur soient complètement engagées dans les prises de châssis.

Chargez la machine sur le véhicule de transport, en prenant soin de positionner la machine de sorte que les sangles puissent faire le tour de la base de la machine sans que le conducteur doive monter sur le plancher du véhicule. Remarque : Seuls les conducteurs de chariot élévateurs formés et qualifiés peuvent charger la machine.

Utilisez au moins deux sangles, dont l'une passant par-dessus le châssis, autour de la section du mât et sortant par l'arrière de la machine. L'autre sangle doit passer par l'avant du châssis, et les deux sangles seront reprises par devant afin que la machine soit attachée en diagonale dans les quatre directions. Ne placez jamais les sangles par-dessus la plateforme ou le garde-corps.

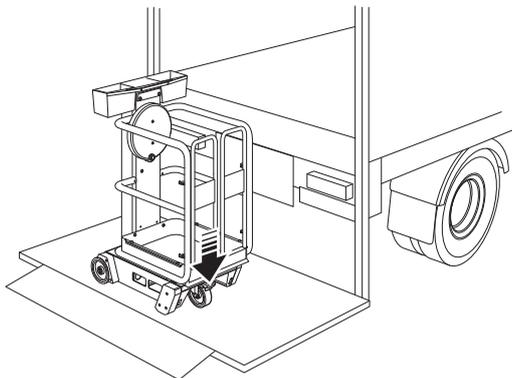
**CHARGEMENT**

Si vous chargez la machine dans la remorque à l'aide d'un treuil le long d'une rampe, connectez le câble du treuil du côté de la roulette/la porte du châssis en utilisant les trous de positionnement prévus. Faites d'abord passer une sangle par les trous, et connectez-la ensuite au câble du treuil.

Veillez à ce que le frein des roulettes soit enclenché, et que la plateforme soit complètement abaissée en position de transport. Avant de déconnecter la machine du câble du treuil, enclenchez le frein des roulettes.

Si vous chargez la machine à l'aide d'un hayon élévateur, veillez à ce que ce dernier ait une capacité de chargement adéquate et les dimensions nécessaires pour soulever la machine en toute sécurité. Assurez-vous que le hayon élévateur et le véhicule sont sur une surface plane.

Veillez à ce que la plateforme soit complètement abaissée en position de transport et à ce que la roue soit sur le plancher du hayon élévateur. Une fois positionnée correctement sur le plancher du véhicule, enclenchez le frein des roulettes pivotantes.

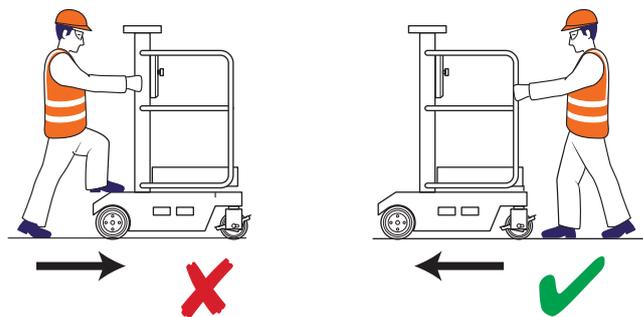


Levez le hayon élévateur à hauteur du plancher du véhicule. Débloquez la roulette et manœuvrez la machine jusqu'à la position désirée sur le véhicule et attachez-la comme expliqué ci-dessus.

REMORQUAGE

Le conducteur est chargé d'assurer une pratique sûre lors de l'accès au plancher du véhicule afin d'y manœuvrer et d'y attacher la machine. Vous pouvez facultativement équiper le véhicule d'un dispositif de protection pour éviter que le conducteur ne tombe au sol.

COMMENT MANŒUVRER



STOCKAGE

Si la machine doit être stockée pour une période excédant un mois, les précautions suivantes doivent être prises : veillez à ce que la machine soit complètement abaissée et recouverte d'une protection adéquate.

Stockez et transportez la machine en position verticale uniquement.

Lors de son retrait du lieu de stockage et avant sa réutilisation, veuillez effectuer minutieusement les vérifications préalables à la mise en marche de la machine, et vérifiez si le certificat VGP est à jour.

		Numéro d'article
A	Roue/Pignon	PEL-M-400
B	Roulette pivotante	PEL-M-401
C	Niveau à bulle	PT-M-106
D	Portes (paire)	PEL-M-402
E	Pied de côté (coussinet)	PEL-M-403
F	Garde-boue	PEL-M-404
G	Boîte à outils	PEL-M-405
H	Autocollant Set 1	PEL-M-600
I	Autocollant Set 2 (Fortalift 350)	1001297123
*	Autocollant Set 3 (Fortal)	1001297122
J	Revêtement de châssis	PEL-M-406
K	Outil d'abaissement d'urgence	PEL-M-407
L	Revêtement du levier	PEL-M-408
M	Plateau de la plateforme	PEL-M-800
N	Tampon conique en caoutchouc avant	PEL-M-409

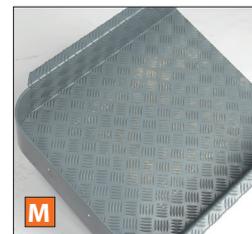
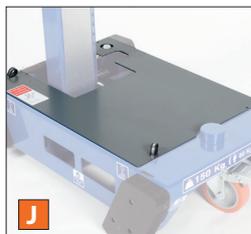




Image	Description	Emplacement de l'autocollant
1.	A. 5 kg de charge maximale x 2	À l'intérieur de la boîte à outils, 1 dans chaque poche
2.	A. N'arrimez pas au-dessus des garde-corps x 4	Chaque côté de la cage près des portes, garde-corps supérieur et central
3.	A. Charge maximale admissible (CMU) : 150 kg	Extrémité de la porte d'accès du châssis
	B. Point de levage & d'arrimage x 2	L'avant du châssis près des points de levage et d'arrimage
4.	A. Logo du produit x 2	Côté gauche et côté droit du plateau de la plateforme
	B. 125 kg de charge maximale pour la roue / le coussinet, x 4	Côté gauche et côté droit du châssis - 2 de chaque côté
Remarque : Pour une machine résistante au vent, utilisez une charge maximale de 135 kg pour la roue/le coussinet (les autocollants se trouvent sur la même page)		
	C. Point du chariot élévateur à fourche x 2	Côté gauche et côté droit du châssis, en-dessous des ouvertures de chariot élévateur
	D. Point de sécurité de la main x 2	Côté gauche et côté droit du châssis, au-dessus des ouvertures de chariot élévateur
	E. Conseils pour le niveau à bulle	Côté droit du châssis, à côté de l'autocollant de charge maximale pour la roue
Remarque : Pour une machine résistante au vent, utilisez le guide du niveau à bulle pour la résistance au vent (l'autocollant se trouve sur la même page)		
5.	A. Point de levage & d'arrimage x 2	L'arrière du châssis près des points de levage et d'arrimage
	B. Aiguille de sécurité manuelle	À l'arrière du châssis
	C. Plaque signalétique	Fond du mât, face extérieure
6.	A. Procédure d'abaissement d'urgence	À l'avant du châssis, côté gauche
	B. 125 kg de charge maximale pour la roue	À l'avant du châssis, centre
	C. Ne pas entrer dans la zone ci-dessous...	À l'avant du châssis, côté droit
7.	A. Maintenez 3 points de contact	Côté gauche de la porte d'accès
	B. Utilisez un autocollant d'avertissement	Côté droit de la porte d'accès
Remarque : Pour une machine résistante au vent, retirez la partie de l'autocollant indiquant "Utilisation INTERNE uniquement" avant d'appliquer sur la machine		
	C. Élevez	Centre du volant d'élévation
8.	A. Gardez les surfaces du mât propres	Milieu du mât, face extérieure
9.	A. Consignes d'utilisation	Milieu du mât, face intérieure

GARANTIE

Votre Pecolift (Fortalift 350) (La Machine) est couverte par une garantie pièces et composants telle qu'indiquée dans les conditions d'achat.

Le fabricant, Power Towers Ltd (la Société), s'engage à remplacer ou à réparer gratuitement toute pièce ou composant défectueux, que la société considère être le résultat d'un défaut de fabrication ou de matériau à compter du début de la période de garantie, à l'exception de :

Le mât télescopique est une unité scellée. Si le mât est ouvert en quelque façon, la garantie pourra être invalidée.

Défauts causés par négligence, mauvaise utilisation ou modifications non autorisées.

Dommages causés par un usage abusif ou inapproprié, chute ou autres dommages similaires causés par, ou résultant du non-respect des instructions concernant le transport, le stockage, l'installation, le chargement ou le fonctionnement.

Modifications, ajouts ou réparations effectuées par des personnes autres que le fabricant ou ses distributeurs agréés.

Coûts de transport ou d'expédition vers et depuis le fabricant ou ses agents agréés, pour réparation ou évaluation contre une réclamation de garantie pour la machine ou tous composants.

Matériaux et/ou coûts de main-d'œuvre pour renouveler, réparer ou remplacer des composants suite à une usure normale.

Les défauts dus à l'usage de pièces non-standard ou supplémentaires, ou tous dommages indirects ou usure causés par l'installation ou l'usage de ces pièces.

IMPORTANT

La garantie peut, à la seule discrétion du Fabricant, être annulée si les révisions/inspections planifiées ne sont pas effectuées conformément à ce manuel.

Le Fabricant et/ou ses agents agréés, directeurs, employés ou assureurs ne seront pas tenus responsables des dommages indirects ou autres, des pertes ou dépenses en relation avec, ou en raison de l'incapacité d'utiliser la machine à toute fin que ce soit.

MODIFICATIONS

Si un équipement supplémentaire ou des travaux, modifications ou altérations d'une tierce partie doivent être exécutés sur la machine et nécessitent le soudage, perçage ou toute forme de coupe ou de distorsion des matériaux, ils ne pourront être exécutés sans l'autorisation écrite préalable du Fabricant.



DECLARATION DE CONFORMITE

Fabricant: Power Towers Limited
Unit 3 Leicester Distribution Park
Sunningdale Road
Leicester LE3 1UX
UK

Personne autorisée à remplir le dossier technique: Neil Harris, JLG EMEA B.V.
Polarisavenue 63
2132 JH Hoofddorp
The Netherlands

Description du modèle: Pecolift (Fortalift 350)
Hauteur de la plateforme : 1.5m
Plateforme élévatrice mobile de personnel

Charge utile: 150kg

Numéro de série:

Numéro de fabricant:

Année de production:

La machine décrite ci-dessus respecte toutes les dispositions des directives 2006/42/EC et est conforme aux normes: EN 280: 2013+A1:2015

La machine a été testée en charge à 150% de la charge de travail de sécurité conformément à EN 280: 2013+A1:2015 clauses 6.1.4.3 et 6.1.4.5

Organisme notifié: SGS Fimko Ltd
Takomotie 8
00380 HELSINKI
Finland



Numéro de rendez-vous de l'organisme notifié: 0598

Numéro de certificat: MDC 2209

Lieu de la déclaration: JLG EMEA B.V., Hoofddorp, The Netherlands

Signature: 
Neil Harris, Ingénieur en chef

Date de la déclaration:

Remarque: cette déclaration est conforme aux exigences de l'annexe II-A de la directive 2006/42/EC du Conseil.
Toute modification de la machine décrite ci-dessus viole la validité de cette déclaration.



Fortal
ZI du Muckental
67140 BARR – France
Tél: +33 (0)3 88 58 53 53
Fax: +33 (0)3 88 58 53 54
info@ortal.fr
www.fortal.fr