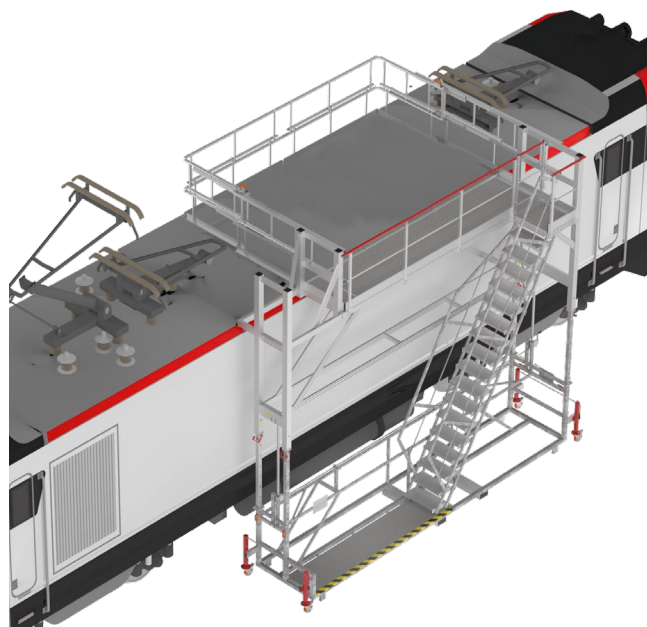


Plateforme de maintenance mobile pour toiture de train



Vue 3D de la plateforme garde-corps déplié



Plateforme mobile réglable en hauteur pour accès en toiture des trains pour les opérations de maintenance. Structure principale en profils aluminium brut extrudé 100x30 mm. Châssis acier galvanisé.

Charge admissible 250 kg

F892200579 – Avril 2023

 **FORTAL**[®]
www.fortal.fr
DIVISION TRANSPORT | Made in France

Siège Social & Usine : ZI du Muckental – F – 67140 BARR
Tél. +33(0)3 88 58 53 53 – Fax +33(0)3 88 58 53 54
www.fortal.fr – info@ortal.fr

Plateforme de maintenance mobile pour toiture de train



Vue 3D du système de réglage en hauteur



Plateforme haute

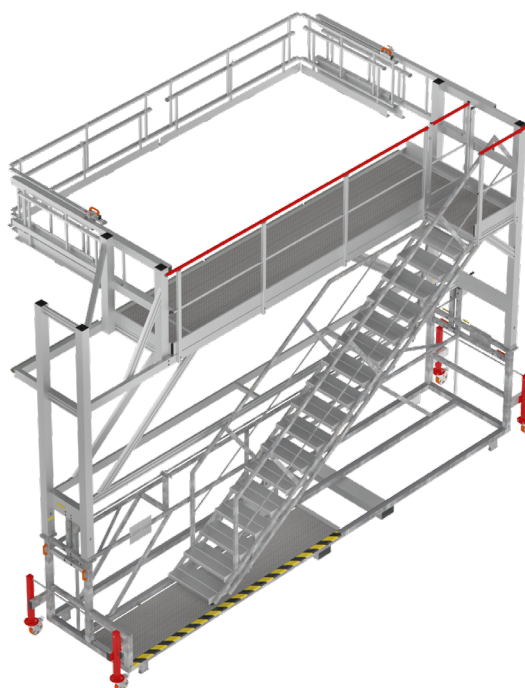
- Hauteur : de 3150 à 4550 mm
- Longueur : 6 000 mm
- Largeur : 1 000 mm + déport de la plateforme : 740 mm
- Revêtement aluminium caillebotis
- Réglable en hauteur par crémaillère jumelée
- Garde-corps périphérique composé d'une main courante alu laqué rouge (RAL 3000), lisse intermédiaire et plinthe
- Le palier dispose de protections en caoutchouc sur les montants côté véhicule

Escalier

- L'escalier est équipé d'un portillon à retour automatique en partie haute
- Escalier à angle variable de 34 à 55°
- Marches en aluminium caillebotis



Plateforme de maintenance mobile pour toiture de train



Vue 3D de la plateforme garde-corps replié



Garde-corps déployable

- Garde-corps déployable en toiture de véhicule en aluminium
- Hauteur : 1 100mm
- Dimensions intérieures du garde-corps 4 500 mm x 1 500 à 2 550 mm par coulissement
- Blocage par sauterelles de verrouillage

Châssis

- En position d'utilisation, la plateforme repose sur les patins
- Châssis en acier galvanisé avec passages fourches pour chariot élévateur
- 4 roues pivot à frein Ø 200 mm à bandage polyuréthane
- Le type de roues permet un passage de rails en creux sans blocage de la roue
- Déplacement à 2 opérateurs

