

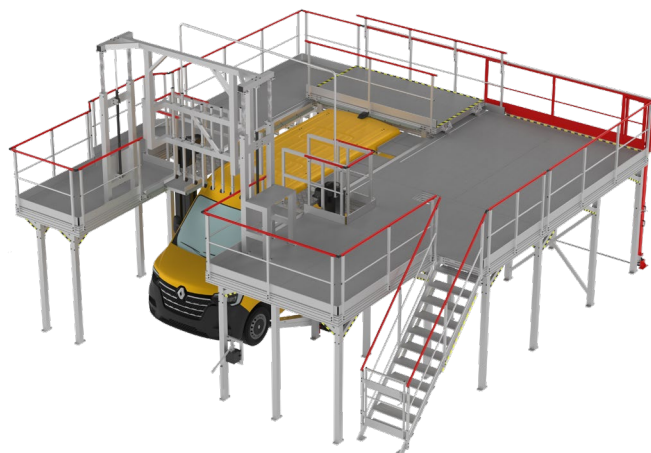
Plateforme fixe pour la maintenance en toiture de camionnettes hydrogène



Conception et fabrication d'une plateforme fixe sur mesure permettant d'assurer les opérations de maintenance en toiture de camionnettes hydrogène de type Renault Master. La solution a été spécialement développée pour offrir aux opérateurs un accès sécurisé sur toute la longueur du véhicule, tout en s'intégrant parfaitement aux contraintes existantes de l'atelier, notamment la présence d'un pont de levage.

Structure robuste et parfaitement intégrée à l'environnement

- Structure principale réalisée en aluminium extrudé série 6000, offrant une excellente résistance et ne nécessitant aucun entretien.
- Capacité de charge de 350 kg/m², adaptée aux opérations de maintenance et au matériel embarqué.
- Conception entièrement sur mesure intégrant les contraintes du bâtiment et le fonctionnement du pont de levage existant.



Plateforme fixe pour la maintenance en toiture de camionnettes hydrogène

Sécurité maximale pour les opérations en toiture

- Garde-corps périphériques avec mains courantes laquées rouges pour une protection continue des opérateurs.
- Garde-corps type herse à l'avant, coulissant verticalement, manipulable et verrouillable depuis le sol, permettant de sécuriser la zone située au niveau du pare-brise.
- Garde-corps arrière coulissant, manipulable depuis le sol, permettant la dépose de matériel par chariot élévateur sans compromettre la sécurité.
- Système de chemin de clés empêchant l'accès à la plateforme via le portillon tant que les garde-corps ne sont pas correctement positionnés.



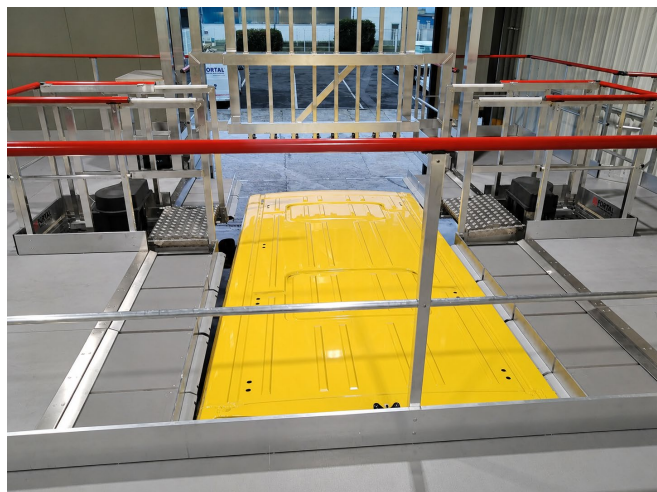
Maintenance facilitée sur l'ensemble du véhicule

- Plateforme principale complétée par une plateforme mobile sur rail permettant d'assurer la sécurité des opérateurs quelque soit la longueur du véhicule.
- Tiroirs coulissants permettant d'adapter la plateforme à plusieurs largeurs de véhicule.
- Tiroirs manipulables aussi bien depuis le sol que depuis la plateforme afin de faciliter les opérations de maintenance.



Confort et ergonomie des opérateurs

- Escalier d'accès incliné à 45° - marches aluminium strié antidérapantes pour une montée confortable.
- Revêtement de plateforme en bois antidérapant.
- Face inférieure des plateformes blanche améliorant la luminosité sous la structure et le confort de travail des opérateurs intervenant sous le véhicule.
- Portillon de sécurité en pied d'escalier avec chemin de clés limitant tout accès non autorisé.



F892100719 – Juillet 2026