Passerelles d'accès et plateformes pour atelier de maintenance ferroviaire



Conception et fabrication d'un ensemble de passerelles d'accès aux portes conducteurs et de plateformes pour sécuriser les déplacements des opérateurs dans un atelier de maintenance ferroviaire. Ces installations permettent de circuler au plus près des trains, de franchir les fosses de maintenance et d'accéder aux différentes zones d'intervention. Conçues sur mesure, elles s'intègrent aux infrastructures existantes tout en améliorant la sécurité, l'ergonomie et l'efficacité des opérations.

Robustesse et sécurité pour un usage intensif

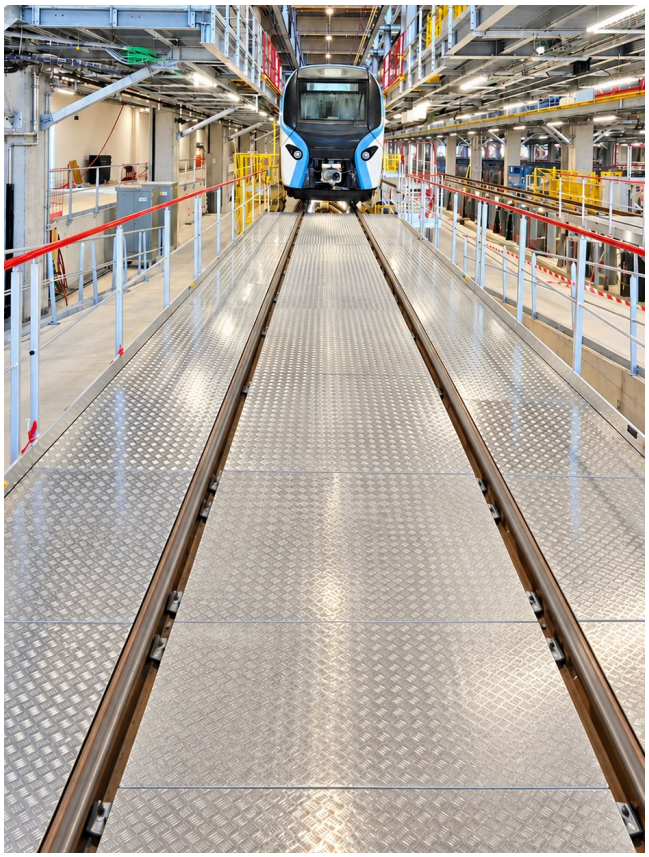
- Structure principale en aluminium extrudé série 6000, offrant une excellente résistance à la corrosion et une grande durabilité.
- Charge admissible de 250 kg/m², adaptée aux opérations de maintenance ferroviaire.
- Conception sur mesure permettant d'intégrer les équipements aux infrastructures existantes et de répondre aux contraintes spécifiques des différentes voies..



F892501140-1141-1142-1143 – Octobre 2026

FORTAL

Passerelles d'accès et plateformes pour atelier de maintenance ferroviaire





Circulation sécurisée le long des trains

- Plateformes modulaires installées au niveau des voies, offrant des surfaces de circulation sécurisées de part et d'autre des rails.
- Modules de 4 000 mm de longueur, composés d'un palier central de 1 310 mm et de paliers latéraux de 818 mm de largeur.
- Revêtement en tôle aluminium larmée antidérapante de 4,4 mm, garantissant une bonne adhérence lors des déplacements.
- Garde-corps de 1 100 mm avec main courante rouge, lisse intermédiaire et plinthe, protégeant les opérateurs.

Accès ergonomique aux portes conducteurs

- Passerelles spécialement conçues pour faciliter l'accès aux portes conducteurs des trains depuis les zones de circulation de l'atelier.
- Escaliers inclinés à 45° , équipés de marches en aluminium antidérapantes largeur 800 mm.
- Paliers fixes de 3 420 x 860 mm, offrant un espace de circulation confortable
- Protections en caoutchouc côté train pour limiter les risques de chocs.
- Garde-corps amovibles permettant de créer une continuité de circulation entre les passerelles fixes et les modules mobiles.

Modularité et adaptation aux contraintes de l'atelier

- Modules de plateformes adaptés à la configuration des voies et des fosses de maintenance.
- Paliers latéraux soutenus par des structures prenant appui sur les rails et dans les fosses, assurant leur stabilité.
- Déport sous les passerelles, permettant de préserver l'accès aux bogies pour les opérations de maintenance.
- Modules mobiles équipés de roues pivotantes Ø200 mm avec freins, facilitant leurs déplacements.
- Systèmes d'indexage et de verrouillage assurant une liaison fiable entre les modules mobiles et fixes.
- Aménagement spécifique côté table élévatrice, avec palier mobile, garde-corps déporté et protections empêchant le passage sous la plateforme.

F892501140-1141-1142-1143 – Octobre 2026