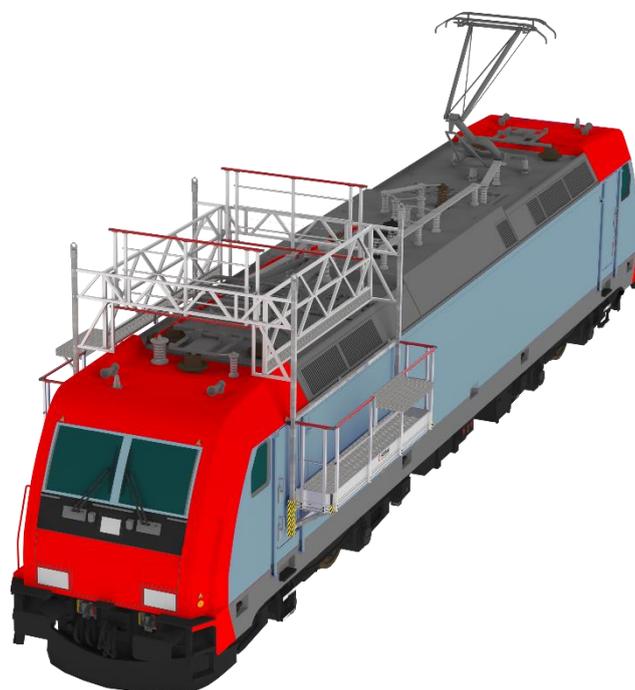


Mobile Plattform für die Instandhaltung der Dächer



3D Ansicht der Mobilen Plattform



Vorher



Nachher

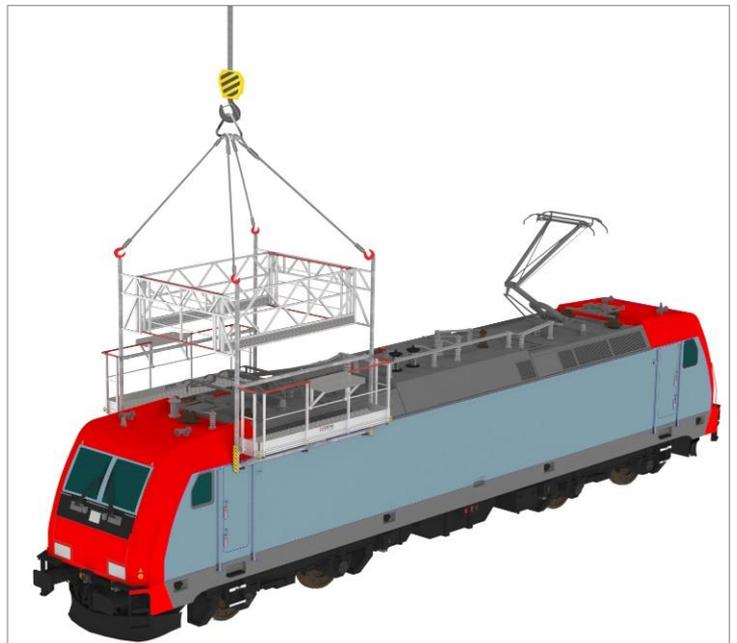
Mobile Plattform auf dem Dach von Eisenbahnwagen für Sanierungsarbeiten
Max. zulässige Belastung 2 Personen pro Seite, d.h. insgesamt 4 Personen.
Hauptstruktur aus stranggepressten Rohaluminiumprofilen 100 x 30 mm +
Stahlverstärkungen.

2 seitliche Plattformen: 3 500 x 500 mm mit Beschichtung aus 4,4 mm dickem
Aluminiumblech.

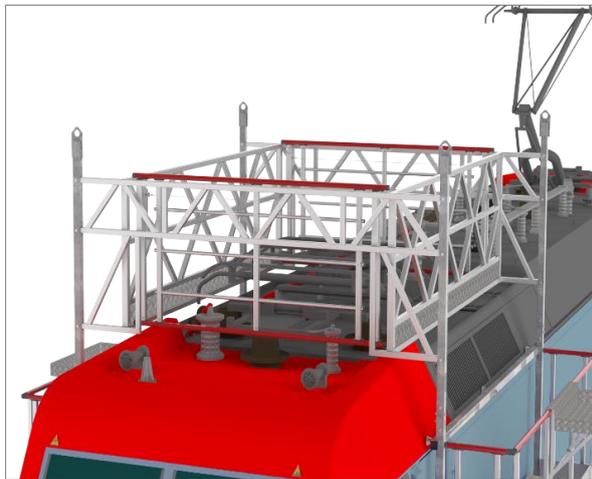
Werkzeugregale - Zugang zu den Plattformen vom Zug aus.

 **FORTAL**
www.fortal.de
Deutschland

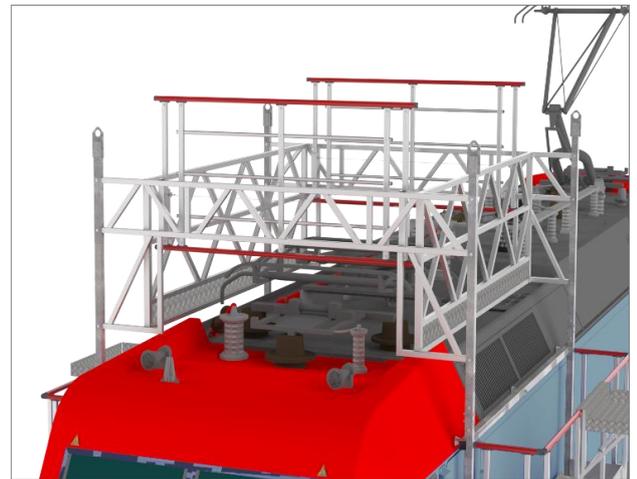
Mobile Plattform für die Instandhaltung der Dächer



Handhabung mit Hebegerät mit 4 Hebeösen



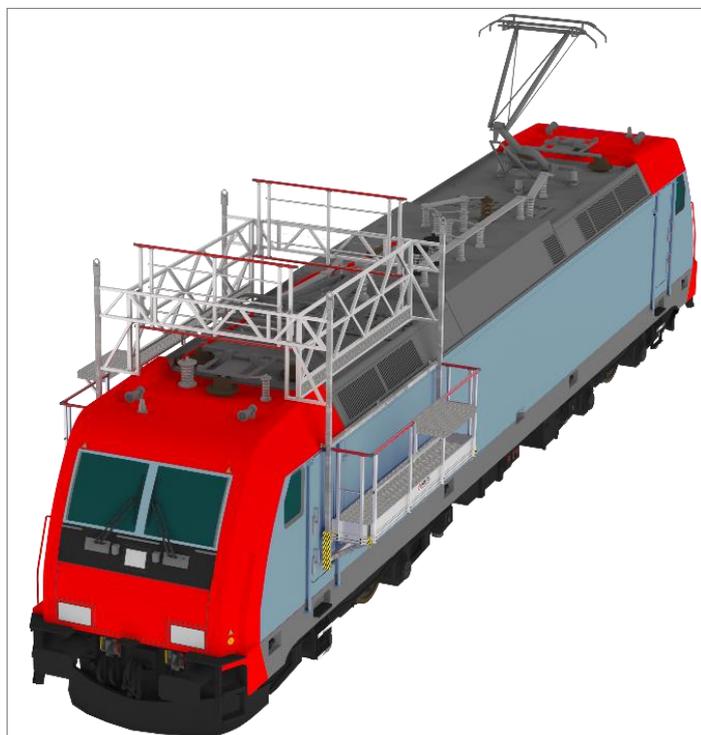
3D-Ansicht der Positionierung der Plattform im "Gebrauchs"-Modus abgesenkte Geländer



3D-Ansicht der Positionierung der Plattform mit hochgezogenem Geländer, um den Durchgang des Pantographen zu ermöglichen -
Nützliche Abmessungen: 3.500 x 3.000 mm

 **FORTAL**
www.fortal.de
Deutschland

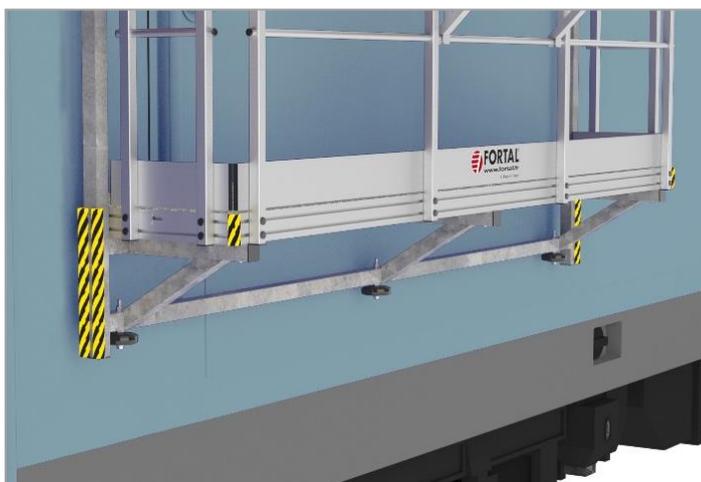
Mobile Plattform für die Instandhaltung der Dächer



Die 2 Seitenplattformen sind mit Rillenrädern zur Führung auf der Dachoberseite ausgestattet. Seitliche Gummiräder, von denen 2 auf jeder Seite mit Bremse versehen sind.



4 Gummirollen zum Schutz der Lackierung der Wagen vor Beschädigungen.



 **FORTAL**
www.fortal.de
Deutschland